

Vagon Shimmns-z



Vagon je namijenjen za prijevoz kolotova lima tovarnih u vodoravnom položaju a moraju biti zaštićeni od atmosferskih uticaja. Za zaštitu je ugrađena cerada na nosačima s kotačićima kojom se zatvori vagon i zabravi cerada na čelima vagona. U gornjem dijelu cerade nalazi se antikondenzacijski sloj koji sprečava padanje kondenzata na kolotove lima.

Cerada u otvorenom položaju oslobađa 2/3 tovarne dužine vagona.

Vagon je opremljen sedlima za prihvata kolotova lima. Na sedlima je ugrađen mehanizam za osiguranje od bočnog pomjeranja kolotova.

Vagon je izrađen prema UIC, RIV i TSI propisima.

Tehnički podaci

Širina kolosjeka.....	1435 mm
Broj osovina.....	4
Dužina vagona preko odbojnika.....	12040 mm
Razmak centralnih svornjaka.....	7000 mm
Širina tovarjenja.....	2400 mm
Opterećenje po osovini.....	22,5 t
Vlastita masa vagona.....	22 t ±2%
Najveća nosivost.....	68 t
Radius krivine.....	35 m
Najveća brzina tovarnog vagona.....	100 km/h
Najveća brzina praznog vagona.....	120 km/h
Tip okretnog postolja.....	Y 25 Ls1(K)

Postolje vagona

Postolje vagona je izrađeno sa vanjskim podužnim nosačima u zavarenoj izvedbi. Na gornjem dijelu postolja nalazi se pet sedala za smještaj kolotova lima. Postolje je izrađeno od čeličnih limova, valjanih i savijanih profila. Čelni dio postolja je prilagođen za ugradnju automatskog kvačila.

Okretno postolje

Okretno postolje je građeno za opterećenje po osovini od 22,5 t i opremljeno kočnim polužjem za režim "S". Okvir okretnog postolja je zavarena konstrukcija. Okretna zdjela i bočni klizači snabdjeveni su umetcima od poliamida. Osovinski sklopovi su za opterećenje 22,5 t po osovini sa rukavcima $\Phi 130$ mm. Monoblok kotači su izvedbe BA 004 za kompozitne kočne papuče.

Vlačni uređaj

Vagon je opremljen vlačnim uređajem tipa RG 15 kukom 1000 kN i vijčanim kvačilom 850 kN.

Odbojni uređaj

Vagon je opremljen odbojnicima klase C, hoda 105 mm sa hidrauličnim umetkom. Odbojnička ploča je dimenzija 340 x 450 mm.

Kočna oprema

Vagon je opremljen pritvrdnom kočnicom kojom se rukuje sa razine pruge, te zračnom kočnicom tipa KE-GP-A-(K) 1x12" sa regulatorom kočnog polužja DRV 2-600. Glavni vod je 5/4" sa čelnim slavinama na oba kraja vagona. Kočni umetci su od kompozitnog materijala Cosid 810.

Cerada

Vagon je pokriven ceradom koja je učvršćena na glavne i pomoćne nosače koji su pokretni na vodilici po dužini vagona. Na čelima vagona se nalaze uređaji za zabavljanje cerade.

Uzemljenje

Uzemljenje je izrađeno prema UIC 355.