

TENK **DEGMAN**



borbeni sistem otvorene arhitekture

- niska silueta i mala masa
- impresivna vatrena mo
- visoka pokretljivost i manevarska sposobnost
- poboljšana zaštita



NAORUŽANJE

Top	kalibar 125 mm glatkocijevni tenkovski top sa 3 vrste dvodijelnog streljiva (PK, KM, TF)
Borbeni komplet	42 kom (22 u automatskom punja u)
Brzina paljbe	do 8 metaka/min
Protuzrakoplovna strojica NSV	12,7 mm
Borbeni komplet	360 kom
Spregnuta strojica	7,62 mm
Borbeni komplet	2000 kom
Baca dimnih kutija	12 kom

POGONSKI DIO

Motor	12-cilindri ni, 4-taktni, višegorivi dizel motor, vodom hla en, sa 2 turbopunja a i hladjakom zraka
Snaga	735 kW (1000 KS)
Transmisija	hidrauli ki upravljana, dva mjenja a smještena postrance sa bo nim prijenosnicima u osi
Mjenja i brzina (naprijed/nazad)	5 / 1
Ovješnje	neovisno, sa torzionim vratilima i 6 hidrauli nih amortizera, te 6 oslonih kota a i 3 kota a nosa a gusjenice sa svake strane
Pogon	pogonski kota pozadi, vode i kota sa zateza em gusjenice naprijed
Gusjenice	tip 840I, sa zamjenjivim gumenim naplaticima
OPCIJE:	
Motor	1200 KS cjeloviti "power pack"
Transmisija	hidrokineti ka sa planetarnim mjenja ima
Gusjenice	gusjenice M-84 sa gumeno-metalnim naplaticima

NAPAJANJE

Napon	27 +2 -5 V
Vojni akumulatori	
Model	MIL 190130
Po etni parametri	12 V-190Ah-1300A
Koli ina	4 kom
Ukupni kapacitet	380Ah
Starter generator	
Model	SG-10-1S
starterski režim rada	
Snaga	19,1 kW
Napon	48 V
generatorski režim rada	
Snaga	10 kW
Napon	26,5 do 28,5 V

SUSTAV UPRAVLJANJA PALJBOM I AKTUATORI

SUP	
Model:	OMEGA-D
Stabilizirana laserska sprava cilja a sa dnevnom i no nim kanalom	
Model:	SGS-D
Dnevni kanal	uve anje 10x poja alo slike
No ni kanal	2. generacije
Laser	Nd-Yag
Domet	200 do 10000 m
Sprava zapovjednika	
Model:	COMTOS (sa integriranim DNKS-2)
Ra unalo	
Min. azimut kapije paljbe	± 0.25 tis
Min. elevacija kapije paljbe	± 0.2 tis
To nost ra unanja	0,1 tis
Bo ni nagib	± 15°
Bo ni vjetar	± 40 m/s
Brzina vertikalne stabilizacije topa	
Min.	0.8 tis/s
Max.	> 70 tis/s
Brzina horizontalne stabilizacije topa	
Min.	1.0 tis/s
Max.	> 340 tis/s
Hidrauli ki sistem upravljanja kupolom i topom	
Model	2E28MM
Punjenje topa	automatsko, elektromehani ko
Model	AP-175
OPCIJE:	
Stabilizirana laserska sprava cilja a sa dnevnom i termovizijskim kanalom	
Model:	TSGS-D
Termovizijski kanal sa hla enim detektorom:	
Spektralno podru je	3 do 5 µm
Ekvival. šum temp. razlike (NETD)	< 0,05 K
Domet detekcije	> 4000 m
Domet prepoznavanja	> 2000 m
Elektri ni sistem upravljanja kupolom i topom	

KOMUNIKACIJSKA OPREMA

Ure aj za unutrašnji razgovor	
Model	BCC 600
UKV primopredajnik	
Model	PR4G (2 kom)
Frekvencijski opseg	30 do 88 MHz
Opseg skakanja	300 skokova/s
RF izlazna snaga	max. 50 W
KV primopredajnik	
Model	TRC 3600-3
Frekvencijski opseg	3 do 30 MHz
RF izlazna snaga	max. 400 W
Na ini rada	telegrafija podatkovni glasovna komunikacija kodirani visoko sigurnosni kodiranje glasa (vokodera)
Broj programiranih kanala	100

ZAŠTITA

Tijelo, kupola	višeslojni kompozitni oklop
Dodatni oklop	tip RRAK, (tijelo sprijeda, bo ne stranice i kupola)
Detektor laserskog zra enja	
Model	LIRD
Detekcija direktnog zra enja	
Spektralni opseg	0,4 do 1,6 µm
Vidno polje po azimutu	20x18° = 360°
Vidno polje po elevaciji	-20° do +60°
Detekcija indirektnog zra enja	
Spektralni opseg	1,0 do 1,6 µm
Vidno polje po azimutu	360°
Vidno polje po elevaciji	-7° do -13°
Indikatorski ure aj	
Kutna rezolucija po azimutu	20x18°
Detektir. izvori zra enja	laserski daljinomjer laserski ozna ava indirektno zra enje AT laserski navo eni projektil
Zaštita dimnom zavjesom	motorom upravljana dimna zavjesa, 6 dimnih kutija sa svake strane
Protupožarna zaštita	model SZ-2000 digitalni sustav za zaštitu posade i vozila, upravljan mikrokontrolerom, visoka otpornost na interferenciju
NBK detekcija	model DRHT

RAZVODNA PLO A VOZA A

Model	RPV-2000
Digitalna razvodna plo a voza a je ure aj namijenjen za:	
▪ distribuciju napajanja za strujne krugove u vozilu	
▪ zaštitu od kratkog spoja	
▪ zaštitu motora i mjenja a	
▪ ugra eni nadzorni i mjerni ure aji sa signalizacijom; povezani mrežno sa SZ-2000	

OPTIKA

Kombinirani D/N periskop voza a	
Model	CODRIS-E
Horizontalno vidno polje	40° (no ni kanal) 125° (dnevni kanal)
Vertikalno vidno polje	30° (no ni kanal) 25° (dnevni kanal)
Poja alo slike	II+ generacije
Pomo ni periskop	
Model	TNPA-65
voza	2 kom
zapovjednik	2 kom
OPCIJA:	
Termovizijski periskop voza a	

