

## Vagon Rils-z



Vagon Rils-z opremljen je s brzo pokretnim, složivim i nepromočivim krovom, namjenjen je prvenstveno za prijevoz roba koje moraju biti zaštićene od vlage i za sve druge terete koji se mogu prevoziti pri otvorenom krovu.

Krov je jedinstvena cjelina sa stranicama vagona, izrađen od nosača cerade koji su vođeni na kotačićima po vodilici uzduž vagona i cerade, koja je vodonepropusna, crvene boje RAL 3020 i natpisima bijele boje RAL 9016.

Vagon se odlikuje jednostavnošću rukovanja kroz:

- opsluživanje jednog čovjeka
- laganu pokretljivost
- centralno zabravljivanje

Osiguranje tereta od pomicanja ostvaruje se preko prstenova za povezivanje ugrađenim u čelima, podu i podužnim nosačima vagona

## Tehnički podaci

Širina kolosijeka: .....	1435 mm
Promjer kruga kotrljanja: .....	920 mm
Dužina tovarjenja: .....	18660 mm
Širina tovarjenja: .....	2660 mm
Površina tovarjenja: .....	50,2 m <sup>2</sup>
Visina poda od GRT: .....	1265 mm
Visina vagona: .....	4280 mm
Broj osovina: .....	4
Tip okretnog postolja: .....	Y 25 CsB
Razmak centralnih svornjaka: .....	14860 mm
Dužina preko odbojnika: .....	19900 mm
Vlastita masa vagona: .....	27000 kg
Korisni utovarni prostor: .....	95 m <sup>3</sup>
Nosivost: .....	53 t

## Vlačni uređaj

Vlačni uređaj je čelnog tipa prema UIC 520 i 521 sa elastomerskom oprugom St-9-2, kukom od 1000 kN i kvačilom 850 kN.

## Odbojni uređaj

Vagon je opremljen sa četiri odbojnika klase A (30 KJ) prema UIC 526 i 527-1 sa elastomerskom oprugom.

## Kočna oprema

Vagon je opremljen ručnom i zračnom kočnicom. Zračna kočnica tipa K-GP-16" je automatska i usklađena s UIC 540 - 545.

## Bojanje i natpisi

Vagon je obojan (RAL 8012) i označen prema propisima UIC, RIV i zahtjevima HŽ-a.