

Vagon Lgnss-z



Dvoosovinski plato vagon serije Lgnss namijenjen je za prijevoz kontejnera i poluprikolica od 20' i 30', te kontejnera od 40' maksimalne širine 2600 mm.

Tehnički podaci

| | |
|---------------------------------|----------|
| Širina kolosijeka: | 1435 mm |
| Broj osovina: | 2 |
| Promjer kruga kotrljanja: | 920 mm |
| Dužina preko odbojnika: | 13860 mm |
| Dužina tovarjenja: | 12520 mm |
| Razmak osovina: | 9000 mm |
| Visina poda od GRT: | 1175 mm |
| Vlastita masa vagona: | 11,5 t |
| Nosivost: | 33,5 t |
| Radius krivine: | 75 m |
| Maksimalna brzina: | 120 km/h |

Vlačna sprema

Vlačna sprema je čelnog tipa prema UIC 520 i 521 sa elastomerskom oprugom TS 2 RG15, kukom od 1000 kN i kvačilom 850 kN.

Odbojnici

Vagon je opremljen sa četiri odbojnika klase A (30 kJ) prema UIC 526 i 527-1 sa elastomerskom oprugom.

Kočna oprema

Vagon je snabdjeven ručnom i zračnom kočnicom koja odgovara UIC 540 - 545. Zračna kočnica MH-GP-A-16" je automatska za SS promet. Kočnica sadrži mehanički mjenjački uređaj "putnički - teretni" te automatski mjenjač sile kočenja "prazno-tovareno". Kočno polužje je opremljeno s jednim automatskim regulatorom DRV 2A 450 H2. Na oba čela vagona postavljena je po jedna čelna slavina glavnog zračnog voda. Ugrađen je jedan kočni cilindar 16" i rasporednik MH3fHBG310/300. Ručna kočnica je pritvrdna za rukovanje s tla.

Bojanje i natpisi

Vagon je obojan (RAL 8012) i označen prema propisima UIC, RIV i zahtjevima HŽ-a.