

### Vagon Eanoss-z



Vagon je namijenjen za prijevoz ugljena, koksa, željezne rude, pijeska i sličnih roba.

Istovar se obavlja na obje bočne strane kroz četiri otvora, po dva sa svake strane vagona. Vrata otvora se zakreću od vagona i zatvaraju pomoću mehanizma za zabavljanje.

### Tehnički podaci

Širina kolosijeka:.....	1435 mm
Broj osovina:.....	4
Duljina preko odbojnika:.....	15740 mm
Duljina donjeg postolja:.....	14500 mm
Promjer kotača na krugu kotrljanja:.....	920 mm
Visina vagona:.....	3335 mm
Širina vagona:.....	3060 mm
Duljina prostora za teret:.....	14490 mm
Širina prostora za teret:.....	3000 mm
Volumen prostora za teret:.....	82,5 m <sup>3</sup>
Površina prostora za teret:.....	39,4 m <sup>2</sup>
Vlastita masa vagona:.....	24 t
Nosivost:.....	66 t
Maksimalno osovinsko opterećenje:.....	22,5 t
Radius krivine:.....	75 m
Max. brzina:.....	120 km/h
Razmak centralnih svornjaka:.....	10700 mm
Tip okretnog postolja:.....	Y 25 Ls(s)d1

### Vučni uređaj

Vučni uređaj je čelnog tipa prema UIC 520 i UIC 521, sa elastomerskom oprugom tipa RG 15 (TS-2), vlačnom kukom tipa B, prekidne sile 1000 kN i kvačilom prekidne sile 850 kN.

### Odbojnici

Vagon je opremljen sa četiri odbojnika klase A (30 kJ) prema UIC 526 i 527-1 sa elastomerskom oprugom i nezakretljivom sudarnom pločom.

### Kočna oprema

Vagon je snabdjeven pritvrdnom i zračnom kočnicom sukladno UIC 540 - 545. Zračna kočnica GP-A - 2x16" je automatska za SS promet. Kočnica sadrži i mehanički mjenjački uređaj "putnički-teretni" te automatski mjenjač sile kočenja "prazno-tovareno". Kočno polužje je opremljeno s dva automatska regulatora 2A-450 H2. Na oba čela vagona postavljena je po jedna čelna slavina glavnog zračnog voda. Ugrađena su dva kočna cilindra po 16" a glavni zračni vod je promjera 5/4".

Pritvrdna kočnica je s vretenom i stožastim zupčanicima koja djeluje preko središnjeg kočnog polužja na jedno okretno postolje označeno piktogramom. Rukovanje kočnicom je sa tla.

### Bojanje i natpisi

Vagon je obojan i označen prema propisima UIC, RIV i zahtjevima HŽ-a. Boja je na bazi epoksidnih smola (RAL 8012).