

Vagon Eamos-z



4-osovinski vagon prekretnik namijenjen je za prijevoz rastresitih roba, koje pod utjecajem atmosferilija ne mjenjaju bitno klizna svojstva, npr. šljunka, lomljenog kamena i sličnih materijala, a čija prostorna masa ne prelazi $1,7 \text{ t/m}^3$, a kut trenja po čeliku nije veći od 42° .

Utovar vagona može biti slobodnim padom robe iz spremnika, utovarivačem ili s pokretne trake. Pri tome volumen utovarnog sredstva ne smije biti većeg volumena od 6 m^3 , a visina od utovarivača do poda vagona ne veća od 2 m. Istovar vagona obavlja se preokretanjem sanduka vagona pomoću zračnih cilindara na bilo koju stranu željezničke pruge.

Vagon je građen za gabarit UIC 505-1. Sklopovi vagona usuglašeni su sa standardima za željeznička vozila UIC, RIV i HŽ propisima. Izrada sklopova vagona obavlja se u pomoćnim napravama radi zamjenjivosti sklopova.

Materijali koji se koriste za gradnju vagona odgovaraju propisanoj kakvoći za vagone. Materijali se isporučuju proizvođaču s provjerenim atestom za svaku vrstu materijala, oblikom i vrstom.

Vagon je sposoban za promet u režimu S.

Tehnički podaci

Širina kolosijeka:	1435 mm
Broj osovina:	4
Dužina preko odbojnika:	13040 mm
Dužina preko grudnih greda:	11800 mm
Razmak okretnih postolja:	8000 mm
Širina vagona:	3060 mm
Osovinski pritisak punog vagona:	200 kN (250 kN)
Volumen sanduka vagona:	32 m^3
Visina vagona od GRT:	2890 mm
Vlastita masa vagona:	31 t
Nosivost:	49 t (59 t)
Radius krivine:	60 m

Donje postolje

Donje postolje vagona se sastoji od dva čelna dijela i srednjeg dijela donjeg postolja.

Čelni dio donjeg postolja ima prostor za ugradnju automatskog kvačila, prema UIC 530-5, prilog 3. Čelni dio ima s prednje strane grudnu gredu za prijem odbojnika, a završava s glavnim poprečnim nosačem.

Srednji dio donjeg postolja je zatvorena kutija s bočnim konzolama za smještaj ležaja sanduka vagona i ležajeva zračnih cilindara za preokretanje sanduka.

Okretno postolje

Za vozni dio ovoga vagona koriste se dva okretna postolja tipa Y 25 Lsd1 opremljena za osovinsko opterećenje 22,5 t.

Vučni uređaj

Vučni uređaj je čelnog tipa prema UIC 520 i UIC 521, sa elastomerskom oprugom tipa RG 15 (TS-2), vlačnom kukom tipa B, prekidne sile 1000 kN i kvačilom prekidne sile 850 kN.

Odbojni uređaj

Odbojni uređaj sastoji se od 4 odbojnika klase A (30 kJ) s pravokutnom sudarnom pločom 450 x 340 mm. Opruga u odbojniku je od Tesc Pak elastomera.

Kočna oprema

Kočna oprema se sastoji od srednjeg polužja, ručne kočnice sa polužjem i zračnog uređaja kočnice. Srednje polužje kočnice sastoji se od cilindra kočnice 16", klipnih i cilindarskih poluga, spojnih poluga i srednjih vučnih poluga. Ugrađeni su i mehanički prebacivač Prazno - Tovareno, te regulator polužja DRV-2A-H1-600. Ručna kočnica je parkirnog tipa tj. njome se vagon zakoči djelovanjem na kotač sa zemlje. Zračni uređaj kočnice sastoji se od rasporednika O-GP-16" tipa Est 3f / S3 HBG 300, mjenjačkog uređaja Putnički - Teretni, pomoćnog spremnika od 125 l i cjevovoda zračne kočnice. Kočnica po svim funkcionalnim zahtjevima odgovara propisu UIC-541-1.

Stepenice, držači, nosači signala, okvir za listice i kuke za povlačenje

Stepenice i držači odgovaraju UIC 535-1, nosači signala UIC 532. Okviri za listice UIC 575, a kuke za povlačenje UIC 536.

Sanduk

Sanduk vagona se sastoji od postolja sanduka s podom, bočnih stranica (vrata sanduka), čelnih stranica, mehanizma za otvaranje i zatvaranje bočnih stranica te pomoćnih uređaja: mehanizma za zabavljanje i zračne instalacije za prekretanje.

Bojanje i natpisi

Vagon je obojan (RAL 8012) i označen prema propisima UIC, RIV i zahtjevima HŽ-a. Boja je na bazi epoksi-klorkaučuk smola u nijansi prema zahtjevu kupca.